

IDENTIFICACIÓN DE CONDUCTORES

Es conveniente saber mientras conduce cómo identificar a otros que lo hacen hablando por celular, ya que son un peligro potencial de accidente del cual conviene alejarse. Aunque no pueda verlo usando el celular, seguramente lo hace quien circula erráticamente sin poder mantener el vehículo en línea recta, y a una velocidad manifiestamente lenta para la vía.

Resultan claves para reducir esta creciente causa de accidentes los controles efectivos y la aplicación de sanciones. Ellos no deben ser eventuales, sino que deben ser mantenidos en el tiempo, y con una alta exposición a los conductores. A veces el control no resulta fácil, especialmente cuando se trata de equipos de manos libres, o del tipeo y envío de mensajes, agravado en los casos de vehículos con los vidrios polarizados o durante la conducción nocturna.

Sin embargo, cuando existe la intención de realizar controles serios y eficaces, siempre se encuentra la manera: en Noruega, por ejemplo, desde 2009 la policía usa binoculares para controlar mejor, lo que resultó en un aumento notable del número de actas labradas.

EFFECTOS SOBRE LA CONDUCCIÓN: Mayor tiempo de reacción para detectar y responder inesperadas maniobras de otros conductores. Dificultad para mantener derecha la dirección. Más lentitud para frenar y por ende menor distancia para frenar. Dificultad para man-



tener una velocidad apropiada (en general, más lenta) No acatamiento de señales de tránsito (por ej, pasar en rojo) Reducción del campo de visión (se mira derecho adelante perdiendo la visión periférica o de los espejos) Menor distancia con otros vehículos. Inadaptabilidad a cambios en la corriente del tránsito. Trabajo mental sobrecargado, que aumenta el stress y la frustración. Reduce la conciencia del conductor acerca de lo que ocurre alrededor de él. Es evidente que el uso de un teléfono manual o el envío de un mensaje interrumpe la visión permanente del conductor.

El peligro que genera esa distracción múltiple se agravará según distintas situaciones: La complejidad o

importancia del asunto motivo de conversación o mensaje. Duración. Frecuencia. Situación del tráfico.

Dicho peligro puede ser agravado por: la edad (afecta más aún a los conductores muy jóvenes y a los de edad avanzada.) el sexo (diversos estudios internacionales muestran que los hombres son más proclives al uso del celular en la conducción que las mujeres) conductores noveles: los afecta mucho más que a los conductores más experimentados. Conductores temerarios: los que asumen más riesgos en la conducción (por ej, no usando el cinturón de seguridad, conducen después de beber alcohol) usan con más frecuencia el celular al conducir.

ENVÍO DE MENSAJES MIENTRAS SE CONDUCE: Un estudio en el Reino Unido muestra que el 45% de los conductores reconocen mandar mensajes mientras conducen. Otro estudio australiano concluye que 1 de cada 6 conductores reconoce enviar mensajes en forma regular mientras conduce. Esta cifra es aún mayor en Australia (58%) en los conductores jóvenes y con poca experiencia. (Fuente: web Luchemos por la Vida)

VACACIONES: Se acercan las vacaciones, y debemos prepararnos para disfrutar de ellas, no teniendo contratiempos en el camino. Como todas las actividades una buena programación del viaje, puede aho-

rrarnos dolores de cabeza. Recuerde que no estamos solos en la ruta y que también dependemos de las maniobras de los otros conductores

- Equipe al vehículo con los elementos reglamentarios (matafuegos, botiquín, baliza de emergencia y documentación necesaria).

- Duerma al menos 8 horas previamente al viaje.

- Atienda las señales de tránsito.

- Usar cinturón de seguridad para todos los ocupantes del vehículo.

- Niños deben viajar siempre atrás y con el cinturón ajustado.

- Mantenga siempre los 5 segundos de distancia de seguimiento con el vehículo que antecede.

- Encienda las luces durante todo el trayecto. Es obligatorio el uso de las luces bajas en ruta.

- Anticipe sus maniobras con la luz de giro. Encienda las balizas al haber dificultades en el camino.

- Evite llevar excesiva carga.

- Elija un momento adecuado para manejar. Trate de no hacerlo al amanecer y al atardecer para no ser deslumbrado por el sol. Evite viajar de noche, ya que la visibilidad disminuye notablemente.

- Maneje como máximo de 8 a 9 horas diarias incluyendo las paradas.

- Planifique las paradas cada 2 horas ó 200 kilómetros: esto ayudará a relajarse y estirarse.

- En las paradas evite las comidas pesadas porque suelen producir somnolencia. Antes y durante el viaje, evite el alcohol. Beba agua y refrescos no gasificados

COLEGIO DE MANDATARIOS Y GESTORES DE ENTRE RÍOS

El Colegio de Mandatarios y Gestores de la Provincia de Entre Ríos a través de su Presidente José Luis Ríos, dio a conocer algunos consejos para quienes están pensando en viajar con su automóvil en estas vacaciones considerando importante tener en cuenta algunas consideraciones respecto de la documentación que debe llevar para no tener inconvenientes al momento de pasar los distintos controles. En primer lugar es importante saber que la Cédula de Identificación de su automotor (tarjeta verde) tiene un plazo de vigencia de un año desde su expedición, salvo que sea exhibida por el titular, en cuyo caso "no tiene vencimiento". Esta exhibición no quiere decir que necesariamente sea

el titular quien conduzca el vehículo, simplemente debe viajar en él.

En caso de no ser así, recordar que existe la posibilidad de tramitar una Cédula para Autorizado a Conducir (cédula azul), que es un trámite de rápida expedición por parte de los registros automotores y que brinda al mencionado autorizado hasta la posibilidad de salir del país con el rodado.

Otro aspecto para tener presente, es que para la Dirección Nacional de los Registros de la Propiedad del Automotor la autorización a conducir expedida por el titular ante Escribano Público no tiene ninguna validez como documento habilitante para transitar por las rutas de nuestro país,

ya que para ello existe la mencionada cédula azul. "En esto nos abstemos de formular ningún tipo de opinión - aclara Ríos -, simplemente le transmitimos el criterio adoptado por la mencionada Dirección a los fines de evitarle inconvenientes".

También resulta importante advertir que se debe llevar, además de la mencionada documentación, el último comprobante de pago del impuesto automotor (patente) y comprobante de pago del seguro obligatorio. En tal sentido, se debe tener en cuenta que no sirve solo mostrar el certificado de cobertura, póliza y/o carnet suministrado por el seguro, sino que resulta necesario exhibir el último comprobante de pago del mismo.

En este punto es elemental recordar que los automotores deben circular con las dos placas identificatorias (chapas patentes) colocadas siendo provistas por el Registro Automotor.

Otro aspecto que se considera fundamental informar es que, si bien en nuestra provincia no resulta obligatoria, ni exigible la Revisión Técnica de los automotores, en virtud de no estar adheridos al sistema, en otros puntos del país sí lo es. Por ello, al pasar por los controles policiales en otras provincias es muy probable que le sea requerido. Para acreditar este hecho es necesario que previo al viaje, se tramite en la Dirección de Transporte de nuestra

Provincia una constancia, la que solo podrá ser solicitada por el titular, para presentar en cualquier lugar que le sea requerida. Por supuesto que un Mandatario matriculado se encuentra capacitado para asesorarlo y realizar todas las tramitaciones mencionadas, brindándole con su participación la tranquilidad necesaria para que realice su viaje de la mejor forma.

Por último el Colegio de Mandatarios y Gestores de Entre Ríos - luego de tomados todos los recaudos mencionados-, les desea a quienes decidieron tomarse unos días de descanso unas felices y renovadoras vacaciones que seguramente se merecen.



BLACK

YELLOW

MEGENTA

CYAN



CYAN

MEGENTA

YELLOW

BLACK

