

EDITORIAL

Distracciones del conductor dentro del vehículo:
Ajustar controles de temperatura, radio o cd.
Marcar, escribir o leer mensajes en un celular.
Comer o beber. Mover un objeto en el vehículo.
Hablar con otros ocupantes. Fumar. Hablar por celular. Usar una función del vehículo, como por ejemplo, encender las luces.

Usar un aparato traído al vehículo como un Blackberry, Ipod, laptop, etc. ¿Conversar con un pasajero es diferente que hacerlo por celular? En otros tiempos, algunos investigadores sugirieron que era semejante, pero recientes estudios marcan que hay una significativa diferencia entre ambas, con un grado mucho mayor de distracción y riesgo de aquellos que lo hacen a través de un celular. Distintos estudios demostraron que los tiempos de reacción son mucho más lentos cuando se habla por celular, lo que puede tener explicación en el hecho de que el pasajero está atento a la situación de la conducción y puede moderar, adaptar o posponer la conversación durante el viaje, cosa que no ocurre con el interlocutor al otro lado del celular.

Cristina Rodríguez



EFFECTOS DEL USO DEL CELULAR COMO SEMEJANTES A LOS DE LA CONDUCCIÓN ALCOHOLIZADA

Hace años que los celulares se incorporaron a la vida cotidiana, y comenzaron a ganar espacio como medio preferido para la comunicación telefónica. Comunicados todo el tiempo y desde cualquier lugar fue, y es, una oferta irresistible. Y esta comunicación ha diversificado sus formas, ya que no sólo se trata de hablar, sino también de recibir y enviar mensajes de texto por SMS y más recientemente, de tener el mundo de la web al alcance de la mano.

El beneficio de la comunicación inalámbrica resulta indiscutible. La obligación (¿o adicción?) de estar comunicados se hace indispensable.

CIFRAS: Numerosos estudios internacionales han tratado de determinar el uso del celular mientras se conduce, y así se ha determinado por ejemplo: Que hasta el 7% de los conductores han sido observados usando celulares en la conducción en un momento dado del día en Australia, Holanda, Reino Unido y otros países europeos. Esa cifra sube al 11% en USA. Un estudio en Canadá indica el 2,8% en

áreas rurales, pero sube a 5,9% en zonas urbanas. Con metodología semejante, Luchemos por la Vida viene midiendo el uso del celular en Buenos Aires desde 2004. De la última medición resultó: Uso del celular durante la conducción de automóviles particulares en la ciudad de Buenos Aires 4,1 % 3.784 conductores de automóviles particulares observados. Días hábiles, de 10.00 a 18.00 horas, Agosto 2007. Esta cifra resulta alarmante, ya que significa que entre los vehículos que circulan por Buenos Aires, diariamente, (unos 1.400.000), hay aproximadamente 57.400 manejando con un celular en la mano, simultánea y constantemente, pese a la expresa prohibición del art. 48, inc. "y" de la Ley Nacional de Tránsito 24.449 y la ley de la ciudad.

Más aún, los conductores que usan celular tienen cierto tipo de control mientras que el intoxicado por el alcohol no tiene mucha conciencia de sus limitaciones, afectando también a su juicio en la conducción, lo que sería diferente en el conductor que usa

celular, cuyo juicio está transitoriamente suspendido de actuar. En consecuencia, los riesgos provenientes de la intoxicación alcohólica siguen siendo mayores que aquellos asociados con el uso de celulares.

Algunos asocian los efectos del uso del celular como semejantes a los de la conducción alcoholizada. Más aún, un estudio en el Reino Unido concluyó que un conductor que usa celular está más limitado que aquellos que tienen una concentración de alcohol de 0,8 g/l. Sin embargo debe destacarse que la limitación del que usa celular es transitoria, durante un lapso que no suele durar más de unos minutos, mientras que la del conductor alcoholizado dura varias horas, y lo acompaña.

MANOS LIBRES: Algunos han sostenido que los celulares de manos libres no afectarían a la conducción, pero esto está desmentido por numerosos estudios que demuestran que los efectos distractivos de la comunicación por celular (no obstante no tener el teléfono en la mano) son semejantes en ambos casos.



BLACK

YELLOW

MEGENTA

CYAN



CYAN

MEGENTA

YELLOW

BLACK

